திரு. என். கிட்டப்பா : மாயூரம் நகராட்சிப் பள்ளிக்கூடம் இடிந்துபோய் மிகவும் சேதப்பட்டுள்ளது. நகராட்சியினர் நிதி வசதி இல்லாததால் கட்ட முடியாத நிலையில் இருக்கிறார்கள். அரசு அதற்குத் துணை செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : அதுபற்றி அனுகினால் பரிசீலனை செய்யலாம்.

டால்மியாபுரம் பைலட் சிமெண்ட் தொழிற்சாலை

*82 வினா—**திரு. வை. சுவாமிநாதன் :** மாண்புமிகு கல்வி-தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திருச்சி மாவட்டம், டால்மியாபுரம் அருகே அமைக்கப்பட்டுள்ள பைலட் சிமெண்ட் தொழிற்சாலை (Pilot Cement Factory இன்னும் வேலை தொடங்காததற்குக் காரணம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : இந்த பைலட் சிமெண்ட் தொழிற்சாலை வேலை தொடங்கவில்லை என்று கூறுவது சரியல்ல. இது 1966 நவம்பர் மாதத்தில் வேலை செய்ய ஆரம்பித்து, அதிலிருந்து அவ்வப்போது செயல்பட்டுக் கொண்டு வருகிறது.

திரு. வை. சுவாமிநாதன் : தலைவர் அவர்களே, இப்போது ஆண்டு ஒன்றுக்கு எவ்வளவு டன் சிமெண்ட் தயாரிக்கப்படுகிறது என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : இது பைலட் ஸ்கீம் என்று சொன்னேன். பைலட் ஸ்கீம் என்றால் செமெண்ட் உற்பத்தி செய்யக்கூடிய தொழிற்சாலை அல்ல. உற்பத்தி செய்வதற்குத் தேவையான டிசைன்கள் தயார் செய்வதற்கு பைலட் ஸ்கீம் சிறிய அளவிலே தொடங்கியிருக்கிறோம். எல்லோரும் ஈடுபடக்கூடிய அளவிலே தோற்றுவித்துவிட்டால் டிசைன்கள் அதிகமாக உற்பத்தி செய்வதன் மூலமாக லாபம் கிடைக்கும். டிசைன் உற்பத்தி செய்யும்போது 40 டன், 50 டன் என்ற அளவிற்குத் தான் வருகிறது.

திரு. டி. தங்கப்பன் : தலைவர் அவர்களே, சிமெண்ட் தொழிற்சாலைக்கு வேண்டிய மூலப் பொருள் கிடைக்கின்ற இடத்திலே தான் சிமெண்ட் தொழிற்சாலை அமையமுடியும். இராமநாதபுரத்திலே கோரல் ஸ்டோன்ஸ், சுண்ணாம்புக் கற்கள் நிறைய கிடைக்கின்றன. அப்படிப்பட்ட மூலப்பொருள் கிடைக்கின்ற இடத்தில் சிமெண்ட் தொழிற்சாலை ஆரம்பித்தால் லாபமாக இருக்கும். ஆகவே, அப்படிப்பட்ட இடங்களில் ஆரம்பிக்க அரசாங்கம் யோசிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : சுண்ணாம்புக் கற்கள் தமிழ் நாட்டில் பல இடங்களில் கிடைக்கின்றன. எந்த இடத்திலே அமைத்தால் அதிகமான டன் உற்பத்தி செய்ய முடியுமோ, அந்த இடத்திலே ஆரம்பிக்கிறோம். அப்போது நான் போக்குவரத்து

1969 பிப்ரவரி 26]

செலவும் குறையும். அந்த முறையில்தான் சிறிய அளவிலே டிஸ்சன் உற்பத்தி செய்வதற்காக பைலட் ஸ்கீம் ஆக ஆரம்பித்திருக்கிறோம். அது வெற்றிகாமாக முடிந்துவிட்டால், இதுபற்றி யோசிக்கலாம்.

திரு. மு. ச. சிவசாமி : இந்த பைலட் ஸ்கீமைப் பொறுத்தவரையில் பைலட் ஸ்கிமாக ஆரம்பிக்க வேண்டாம், அப்படி ஆரம்பித்தால் நஷ்டம் வரும் என்று சொல்லுகிறார்கள். இந்த ஸ்கீமே தேவையா ? இப்பொழுது இந்த ஸ்கீம் லாபமாக நடந்துகொண்டு இருக்கிறதா அல்லது நஷ்டமாக ஓடிக்கொண்டிருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : இதிலே லாப நஷ்டக் கணக்கு பார்க்கக்கூடாது. பொதுவாக ஆராய்ச்சி நடந்துகொண்டிருக்கிறது. இந்தியாவிலேயே இம்மாதிரி முதல் முதலாக இங்குதான் நடந்துகொண்டிருக்கிறது. இந்தப் பைலட் ஸ்கீம் வெற்றிகரமாக நடந்தால் எதிர்காலத்தில் லாபம் கொடுக்கலாம்.

திரு. எஸ். இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, இந்த பைலட் சிமெண்ட் ப்ளான்ட், குறைந்த அளவு உற்பத்தித் திறன் உள்ள தொழிற்சாலைகள் நிறைய ஏற்படுத்த வேண்டும் என்ற அடிப்படையில்தான் துவக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், எந்த அளவுக்கு முதலீடு தேவைப்படும் என்பதை இப்பொழுது கண்டுபிடிப்பதில் ஒரு சிறு கஷ்டம் என்னவென்றால் மூலப் பொருட்களை டால்மியா சிமெண்ட் பாக்டரியிலிருந்து வாங்குகிறார்கள். தாதுப் பொருட்களை அவர்களே வெட்டி எடுத்து அதற்குப் பயன்படுத்தினால், உண்மையான முதலீட்டுச் செலவு எவ்வளவு என்பதைக் கண்டு பிடிப்பதற்கு ஏதுவாக இருக்கும். அதுபற்றி அந்தத் தொழிற்சாலையில் உள்ளவர்கள் ஏதாவது அரசாங்கத்திற்குக் குறிப்பு அனுப்பினார்களா ? அதை அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்ததா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : சிமெண்ட் உற்பத்தி செய்யக்கூடிய ஒரு தொழிற்சாலையாக இருந்தால்தான் இந்தக் கேள்வி எழும். நாம் இப்பொழுது தரித பைலட் ஸ்கீம் தயார் செய்யும் போது, அதைப் பரீட்சார்த்தமாகப் பார்ப்பதற்குத்தான் அந்தக் கற்கள் தேவைப்படுகின்றன. ஆகவே, நிறைந்த அளவிலே வெளியிலே வாங்குவதாகச் சொல்வது சரியல்ல என்று நினைக்கிறேன். ஆனால், கனம் உறுப்பினருடைய நல்ல யோசனையையும் எற்கனவே அரசாங்கம் பரிசீலித்து, இப்பொழுது இந்த பைலட் ஸ்கீமுக்கு 46.28 எக்கரா நிலங்களை அங்கே நாம் பெற்று, அதன் மூலமாக சுண்ணாம்புக் கற்களைப் பெறலாம் என்ற முயற்சி இருந்து வருகிறது.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : இது எந்த ஆண்டிலே ஆரம்பிக்கப்பட்டது ? இதுவரையிலும் இதற்காக வேண்டி எவ்வளவு செலவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது? இவ்வளவு கால தாமதத்திற்குக் காரணம், தகுதி, திறமை இல்லாத ஒரு இன்ஜினியரை அங்கே நியமித்திருக்கிற காரணத்தினால்தான் என்று சொல்லப்படுவது

. . . . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேள்வி நேரத்தில் குற்றச் சாட்டு இருக்கக் கூடாது.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: தலைவர் அவர்களே, எப்பொழுது ஆரம்பிக்கப்பட்டது என்ற கேள்வியைக் கேட்டுவிட்டு, அதற்குப் பின்னாலேயே, ஏதோ தவறு நடந்துவிட்டதாக அவர்களே சொல்லிவிட்டார்கள். ஆனால், எனக்கிருக்கும் விவரப் படி, கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வது தவறு போல் தோன்று கிறது. 1964-ம் ஆண்டில் இந்தத் திட்டம் தொடங்குவதற்கு முயற்சி எடுக்கப்பட்டது. எல்லா வேலைகளும் முடிந்து 1966-ம் ஆண்டு வேலை தொடங்கப்பட்டது. இதுவரையில் செலவான தொகை 23.47 இலட்ச ரூபாய். ஆகவே, அதிலே தவறு இருப்ப தாகத் தெரியவில்லை. வேறு ஏதாவது குறிப்புகள் இருந்தால் அனுப்பிவைக்கலாம்.

திரு. கரு. சீமைச்சாமி: தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிமெண்ட் தொழிற் சாலைகளில் உற்பத்தியாகும் சிமெண்ட், நாட்டின் தேவைக்குப் போதுமானதாக இருக்கிறதா, அல்லது பற்றாக்குறையாக இருக் கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்த வரையில், நாம் ஏராளமாக சிமெண்ட் உற்பத்தி செய்கிறோம். இப்பொழுது அதற்கு கண்ட்ரோல் இருந்துவருகிற காரணத்தால், நாம் நம்முடைய சிமெண்டை மற்ற மாநிலங்களுக்கு விற்பதற்கு ஒரு வாய்ப்பு இருக்கிறது. அண்மையில் டில்லியில் மத்திய சர்க்காரிலே ஒரு முயற்சி எடுத்து இதை டீ-கண்ட்ரோல் செய்ய லாம் என்று ஏற்பாடு செய்து வருகிறார்கள். அப்படிச் செய்வதை வெற்றிகரமாக நடத்திவிடுவார்களானால், நம்முடைய தமிழ்நாட் டைப் பொறுத்த வரையில், அது பாதிக்கத்தக்க ஒரு காரியமாக இருக்கும் என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அதையும் மாநில சர்க்கார் மத்திய சர்க்காருக்குத் தெரிவித்து நாம் உற்பத்தி செய்யக்கூடிய சிமெண்டுக்கு நல்ல சந்தை கிடைப்பதற்கு அரசாங்கம் முயற்சி செய்து வருகிறது.

திரு. எஸ். முருகையன்: மாநிலம் பூராவும் எங்கெங்கு சிமெண்ட் தொழிற்சாலை ஆரம்பிப்பது என்பதைப்பற்றி அரசாங்கம் ஏதாவது சர்வே செய்ததா? அப்படிச் செய்யவில்லையென்றால், இனிமே லாவது சர்வே செய்து, எந்த எந்த இடங்களில் சிமெண்ட் தொழிற் சாலை ஆரம்பிக்கலாம் என்பதைப்பற்றி அரசு ஆராயுமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: சர்வே பற்றிய குறிப்புகள் என்னிடத்தில் இல்லை. நான் முதலில் சொன்னதைப் போல், இப்பொழுது இருக்கின்ற தொழிற்சாலைகளில் நாம் உற்பத்தி செய்யக்கூடிய சிமெண்ட் நமது மாநிலத்தின் தேவைக்குப் போக அதிக அளவிலே இருந்து வருகிறது.

திரு. என். வரதராஜன்: தலைவர் அவர்களே, இந்தச் சுண்ணாம்புக் கற்கள் கிடைக்கும்படியான பகுதிகள் சாதாரண

1969 பிப்ரவரி 26]

மாக பிற்பட்ட புஞ்சைப் பிரதேசங்களாகத் தான் இருக்கின்றன. ஆகவே, அந்தக் கற்கள் கிடைக்கும் பகுதியில் தொழிற்சாலை ஆரம்பித்தால் அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு வேலை கிடைக்க வாய்ப்பு இருக்கும். உதாரணமாக, என்னுடைய பகுதியில் சுண்ணாம்புக கற்கள் கிடைக்கின்ற பகுதிக்குப் பத்து மைலுக்கு அப்பால் இன்னொரு பகுதியில் தொழிற்சாலை ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இப்படிப்பட்ட நிலையைத் தவிர்க்க இன்றைக்காவது அரசாங்கம் ஆலோசிக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : கனம் உறுப்பினர் இதைப் பற்றி மிகக் கவலையோடு என்னிடம், முன்னால் ஒருமுறை சொல்லியிருக்கிறார்கள். அவர்களே ஒப்புக்கொண்டார்கள். பத்து மைல் தூரம்தான். இருக்கின்ற பிரச்சினையெல்லாம், அவர்கள் இருக்கக் கூடிய மாவட்டம் ஒரு பகுதியாகவும், பத்து மைலுக்கு அப்பால் தொழிற்சாலை ஒரு பகுதியாகவும் அமைந்துவிட்டது. பத்து மைல் தூரத்திற்குப் போக்குவரத்துச் செலவு அதிகமாக ஆவதாக அரசாங்கம் கருதவில்லை.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் : சிமெண்ட் விலை மூன்று மாதங்களுக்கு ஒரு முறை கூடிக்கொண்டே இருக்கிறது. இப்படிப் போனால் சாதாரண மக்கள் வாங்க முடியாமல் போய்விடும். ஆகவே, சிமெண்டுக்குப் பதிலாக வேறு உறுதியான பொருள்களைக் கண்டுபிடிக்க பரீட்சார்த்தமாக ஏதாவது முயற்சியை அரசாங்கம் மேற்கொள்ளுமா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : சிமெண்ட் விற்பனை ஆகுமா, அதிலேயே கஷ்டம் இருக்குமா என்றுதான் சிமெண்ட் உற்பத்தியாளர்கள் யோசித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இப்பொழுது அதைப்பற்றி யோசித்தால் நமக்கு ஆபத்து வந்தாலும் வந்துவிடும்.

சிறு தொழில் கழகத்தின் பயன்பாட்டுப் பொருள்கள்

*83 வினா—திரு. கே. போஜன் : மாண்புமிகு கல்வி-தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

தமிழ்நாடு சிறு தொழில் காப்பரேஷன் நடத்திவரும் தொழிற் சாலைகளில் உற்பத்தியாகும் சாமான்களின் விற்பனையை அதிகரிக்கச் செய்ய நம் மாநிலத்திலுள்ள பெரிய நகரங்களில், விற்பனை நிலையங்களை நிறுவும் உத்தேசம் ஏதேனும் உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : சென்னை, தஞ்சாவூர், நெய்வேலி, திண்டுக்கல், கோயம்புத்தூர், திருச்சிராப்பள்ளி, மகாபலிபுரம், திருநெல்வேலி, சேலம் ஆகிய இடங்களில் தொழில் வணிக இயக்குநரின் கட்டுப்பாட்டில் தற்போது செயல்பட்டு வரும் விற்பனைப் பெருநிலையங்கள் பல, தொழில்துறையின் கைப்பணிப் பொருள்களையும், தமிழ்நாடு சிறுதொழில் கழகத்தின் பயன்பாட்டுப் பொருள்களையும் காட்சிக்கு வைப்பதிலும் அவற்றை விற்பனை செய்வதிலும் ஈடுபட்டுள்ளன. தமிழ்நாடு கைப்பணி கூட்டுறவு